



درایونگ

مرجح سوالات آیین نامه رانندگی



از کجا بفهمیم ماشین ضد یخ دارد؟

پکیج سوالات آیین نامه رانندگی

آزمون آنلاین آیین نامه رانندگی (رایگان)

از کجا بفهمیم ماشین ضد یخ دارد؟ اگر می‌خواهیم یک ماشین سالم و بدون نقص داشته باشیم، باید در زمان‌های مناسب، معاینه‌های ضروری را به انجام برسانیم. در کنار قطعه‌های فوق‌العاده گران قیمت و مهمی که داخل ماشین وجود دارد، قطعات و همچنین ملزومات دیگر و همین‌طور با قیمت پایین‌تر نیز هستند که توانایی این را دارند تا اجازه ندهند خودرو آسیب جدی ببیند. ضد یخ ماشین یکی از این ملزومات می‌باشد. ما این مطلب را تهیه کردیم تا بدانید در فصل سرما چه کاری انجام دهید.

ضد یخ ماشین چیست؟

با سر رسیدن فصل سرما، علاوه بر اینکه باید نکات رانندگی در فصل سرما را بدانید، باید از نکات ایمنی سلامت خودرو هم آگاه باشید.

در فصل زمستان مواد مایع داخل ماشین در اثر هوای سرد یخ می‌زنند.

ضد یخ یک ترکیبی می‌باشد که بر پایه مونو اتیلن گلیکول به ساخت رسیده است.

این مایع توسط مواد افزودنی که دارد، از زنگ زدگی و خوردگی و همین‌طور یخ زدگی پیشگیری می‌نماید.

در حقیقت این موضوع را باید ذکر کنیم که در مرحله اول، یک ضد یخ از پوسیده شدن موتور خودرو شما

پیشگیری می‌نماید.

این موضوع که از کجا بفهمیم ماشین ضد یخ دارد یا ندارد نیز موضوع مهمی می‌باشد.

وظیفه‌های بعدی ضد یخ نیز این است که مانع یخ زدن موتور در زمستان، و جوش آوردن موتور در تابستان

خواهد شد.

پس همانطور که از مقاله ما متوجه شدید، ضد یخ در فصل تابستان هم باید داخل رادیاتور موتور خودرو شما

موجود باشد.

ضد یخ یک ماده می‌باشد که در رنگ‌های نارنجی، سبز، آبی و یا قرمز تولید می‌شود.

این ماده می‌تواند دمای ماشین را در فصل گرم و سرد در یک درجه حرارت مناسب حفظ نماید.

از کجا بفهمیم ماشین ضد یخ دارد؟

ضد یخ یکی از مواد مصرفی می‌باشد که باید هر دو سال یکبار تعویض گردد. باید این موضوع را نیز بیان کنیم که ضد یخ ماشین هم در فصل‌های سرد و هم در فصل گرم باید در رادیاتور ماشین موجود باشد تا از اینکه موتور خودرو جوش آورد یا یخ بزند پیشگیری شود. از طریق سه روش می‌توانیم مطلع شویم که ضد یخ کافی داخل رادیاتور خودرو وجود دارد یا خیر؟ و همچنین از کیفیت ضد یخ اطلاع پیدا کنیم، این سه روش عبارت‌اند از:

۱. مقداری از آب رادیاتور را داخل لیوان یکبار مصرف می‌ریزیم و داخل جایی یخچال قرار می‌دهیم.

اگر نمونه یخ زد، می‌فهمیم که ضد یخ کم می‌باشد.

اما اگر یخ نزد، ضد یخ لازم نمی‌باشد.

۲. هنگامی که ماشین سرد می‌باشد درب رادیاتور را باز نمایید.

مقداری از آب رادیاتور را بچشید.

اگر شیرین بود دارای ضد یخ است اما اگر مزه ای نداشت ضروریست که ضد یخ بریزید.

البته این نکته هم قابل ذکر است که از رنگ نیز می‌توان تشخیص داد.

ضد یخ کارکرده تغییر رنگ خواهد داد.

تفاوت ضد یخ قرمز و سبز

▲ ضد یخ قرمز:

ضد یخ قرمز از لحاظ تجاری به عنوان Dexcool® شناخته شده است.

این ضد یخ از دیگر ضد یخ‌ها ماندگاری بیشتری دارد.

بعد از فناوری اسید معدنی یا IAT، فناوری اسید آلی یا (OAT) کشف گردید که باعث شد ضد یخ‌ها

در رنگ‌های متفاوت تولید شوند (به شکل عمده، فرمولاسیون ضد یخ با رنگ نارنجی به وسیله این فناوری به تولید می‌رسد).

سپس، فناوری اسید آلی ترکیبی (HOAT) به عنوان ترکیبی از IAT و OAT اختراع نمود.

این فناوری ترکیبی باعث شد ضد یخ قرمز به تولید برسد.

اگر بخواهیم ضد یخ قرمز را با ضد یخ سبز مقایسه نماییم، باید بگوییم که ضد یخ قرمز پایدار تر می‌باشد و همچنین موجب می‌شود که عمر پمپ آب افزایش پیدا کند.

♣ ضد یخ سبز:

ضد یخ سبز یک نوع ضد یخ می‌باشد.

در گذشته، ضد یخ تنها با رنگ سبز موجود بود.

به شکل معمول، ضد یخ با آب با نسبت ۵۰/۵۰ مخلوط می‌گردد.

بعد از این مخلوط شدن، آن را مخلوط خنک کننده می‌نامند که به رادیاتور موتور خودرو اضافه می‌گردد.

همانطور که پیش تر نیز گفتیم، ضد یخ با پیشگیری از یخ زدگی مایع خنک کننده با حمل گرما به رادیاتور کمک می‌نماید.

ضد یخ سبز منظم دارای فناوری اسید معدنی (IAT) به عنوان پایه تولید می‌باشد.

در این روش، از اتیلن گلیکول یا پروپیلن گلیکول به عنوان پایه شیمیایی ضد یخ بهره گیری خواهد شد.

همچنین این مخلوط بعضی از مواد افزودنی مثل: سیلیکات یا فسفات ها را نیز دارد.