درایوینگ مرجع سوالات آیین نامه رانندگی

پکیج سوالات ایین نامه رانندگی

آزمون آنلاین ایین نامه رانندگی (رایگان)

عادت‌های غلط در رانندگی بسیار است و ما باید تمام تلاشمان را بکنیم تا این عادت‌ها را از خود دور کنیم.

برخی گمان می‌کنند رانندگی فقط به معنای کنترل وسیله نقلیه زمینی مانند خودرو، اتوبوس و کامیون می‌باشد. اما رانندگی چیزی فرا تر از کنترل وسیله نقلیه می‌باشد و به یادگیری و همچنین به کار گیری قانون‌های راهنمایی هم مربوط می‌شود.

۳ نوع مرسوم از عادت غلط در رانندگی

هنگام رانندگی عادت‌های غلطی وجود دارد که باید حواسمان را جمع نماییم تا آن‌ها را انجام ندهیم.

این عادت‌ها عبارت‌اند از:

۱. گذاشتن دست بر روی اهرم تعویض دنده

تا هنگامی که قصد ندارید اقدامی جهت تعویض دنده انجام دهید، هیچ احتیاجی نیست تا دست خویش را بر روی اهرم بگذارید.

گذاشتن دست بر روی اهرم تعویض دنده، موجب می‌شود تا فشار زیادی بر روی بوش‌ها و مکانیزم سنکرونیز جعبه دنده وارد گردد و با گذشت زمان، آن‌ها را فرسوده می‌کند.

کار مناسب و پیشنهاد شده این است که همواره هر دو دست خود را روی فرمان قرار دهیم و فقط در زمان تعویض دنده‌ها از اهرم تعویض دنده استفاده نماییم.

۲. استفاده نکردن از ترمز پارک

اگر در استفاده از ترمز پارک غفلت از خود نشان دهیم موجب می‌شود که همه وزن خودروی شما بر روی مکانیزم پارک جعبه دنده اعمال گردد.

این قطعه یک زبانه کوچک فلزی در داخل جعبه دنده‌های خودکار می‌باشد.

این کار توانایی این را دارد که با گذشت زمان، باعث شود این قطعه دچار شکستگی شود و در این حالت، شکل P در جعبه دنده خودروی شما به طور کامل از کار میفتد.

۳. **راندن خودرو با مقدار سوخت کم**

بعضی وقت‌ها شما نمی‌توانید باک خودروتان را پر کنید (با بودجه شما جور در نمی‌آید)، به همین علت، امکان دارد ۵ یا ۱۰ لیتر بنزین بزنید.

تعداد زیادی از رانندگان اطلاع ندارند که این کار، می‌تواند یک آسیب جدی به خودرو وارد کند.

پمپ‌های بنزین جدیدی که در خودروها به کار گرفته می‌شوند به وسیله بنزینی که در باک وجود دارد خنک می‌گردند.

پس هنگامی که بنزین موجود در باک، کم باشد پمپ توانایی این را ندارد که به درستی حرارت خود را دفع نماید پس دچار آسیب می‌شود.

برخی از اصول اولیه رانندگی برای مبتدیان

رانندگی یک هنر می‌باشد و هدف ما در این قسمت از مقاله، آشنا کردن هنرجو با چگونه روشن کردن و همچنین راه اندازی خودرو می‌باشد.

رانندگی اصولی دارد که هنرجو ابتدا باید این اصول را رعایت نماید، این اصول عبارت‌اند از:

- **تنظیم صندلی**

اگر قبل از شما، فرد دیگری از خودرو استفاده کرده و تنظیم صندلی را تغییر داده است، برای شما ضروریست که هنگام سوار شدن، صندلی را تنظیم کنید.

هدف ما از تنظیم کردن صندلی این است که پاها و دست‌هایمان تسلط کاملی بر روی تجهیزات کنترلی مانند پدال‌ها، اهرم‌ها و همچنین غربیلک فرمان داشته باشد.

اگر راننده بر تجهیزات ذکر شده تسلط کافی نداشته باشد، یکی از عادت‌های غلط در رانندگی محسوب می‌شود و موجب می‌شود تا عکس العمل او در زمان خطر و اتفاق، عکس العمل خوبی نباشد.

همینطور باعث می‌شود تا عکس العمل راننده در این شرایط، با تاخیر زمانی زیادی انجام شود، در صورتی که در زمان حرکت با سرعت زیاد، فقط چند صدم از ثانیه هم می‌تواند در نجات یا فرار از تصادف و برخورد تاثیر داشته باشد.

- **تنظیم آینه‌ها**

هر خودروی سواری حداقل تعداد ۳ آینه دارد.

مهم‌ترین آینه در خودرو، آینه دید عقب است که در داخل اتاق ماشین و در بخش بالایی شیشه جلو نصب می‌شود.

بهره گیری از آینه‌های با چند بازو و مفصل کنترلی، امکان تنظیم هرچه بهتر و دقیق‌تر را فراهم می‌کند.

عدم تنظیم آینه‌ها نیز یکی از عادت‌های غلط در رانندگی محسوب می‌شود.

- **بستن کمربند ایمنی**
- **خلاص نمودن دنده**
- **قرار دادن سوئیچ در وضعیت استارت**
- **فعال نمودن راهنمای سمت مربوطه**
- **کنترل مسیر**

- **گرفتن کلاچ**
- **قرار دادن گیربکس در وضعیت دنده یک**
- **پایین آوردن ترمز دستی**
- **رها نمودن تدریجی کلاچ و فشردن پدال گاز**

از دیگر عادت‌های غلط در رانندگی

۱. **حمل وزن اضافه با اتومبیل**

حمل وزن اضافه با اتومبیل یکی از عادت‌های غلط در رانندگی است. شما حتی اگر راننده‌ی یک خودرو لوتوس هم نباشید، موضوع ساده سازی و همچنین سبک سازی خودرو در خصوص هر یک از انواع اتومبیل صدق می‌نماید.

هر یک کیلو گرم وزنی که به صورت اضافه در اتومبیل قرار می‌گیرد، پایداری خودرو و مصرف سوخت اتومبیل را تحت تاثیر قرار می‌دهد.

همچنین این وزن اضافه، یک تاثیر منفی بر روی سیستم تعلیق، ترمز و همچنین انتقال نیرو دارد.

پس با بررسی صندوق عقب و داخل خودرو، اطمینان حاصل کنید که وسائل غیر ضروری در خودرو نباشد.

۲. **حرکت و توقف سریع**

این مورد جدا از این‌که یکی از عادت‌های غلط در رانندگی می‌باشد، فوق العاده پر خطر است.

شاید فشردن ناگهانی پدال گاز برای برخی لذت بخش باشد، اما این کار مصرف سوخت خودرو را به طرز وحشتناکی افزایش خواهد داد.

توقف ناگهانی هم اگر چه بعضی وقت‌ها اجتناب ناپذیر است، اما موجب فرسایش هرچه سریع تر لنت و همچنین دیسک ترمز خواهد شد.

۳. **بالا بردن دور موتور در هنگام سرد بودن پیشرانه**

۴. **پایین نگه داشتن پدال کلاچ**

۵. **حرکت از دنده عقب به جلو در حالی‌که خودرو هنوز به طور کامل توقف نکرده است**

۶. **درگیر نگه داشتن ترمز در سر پایینی‌ها**

۷. **عدم توجه به علائم هشدار**

منبع : سایت درایوینگ